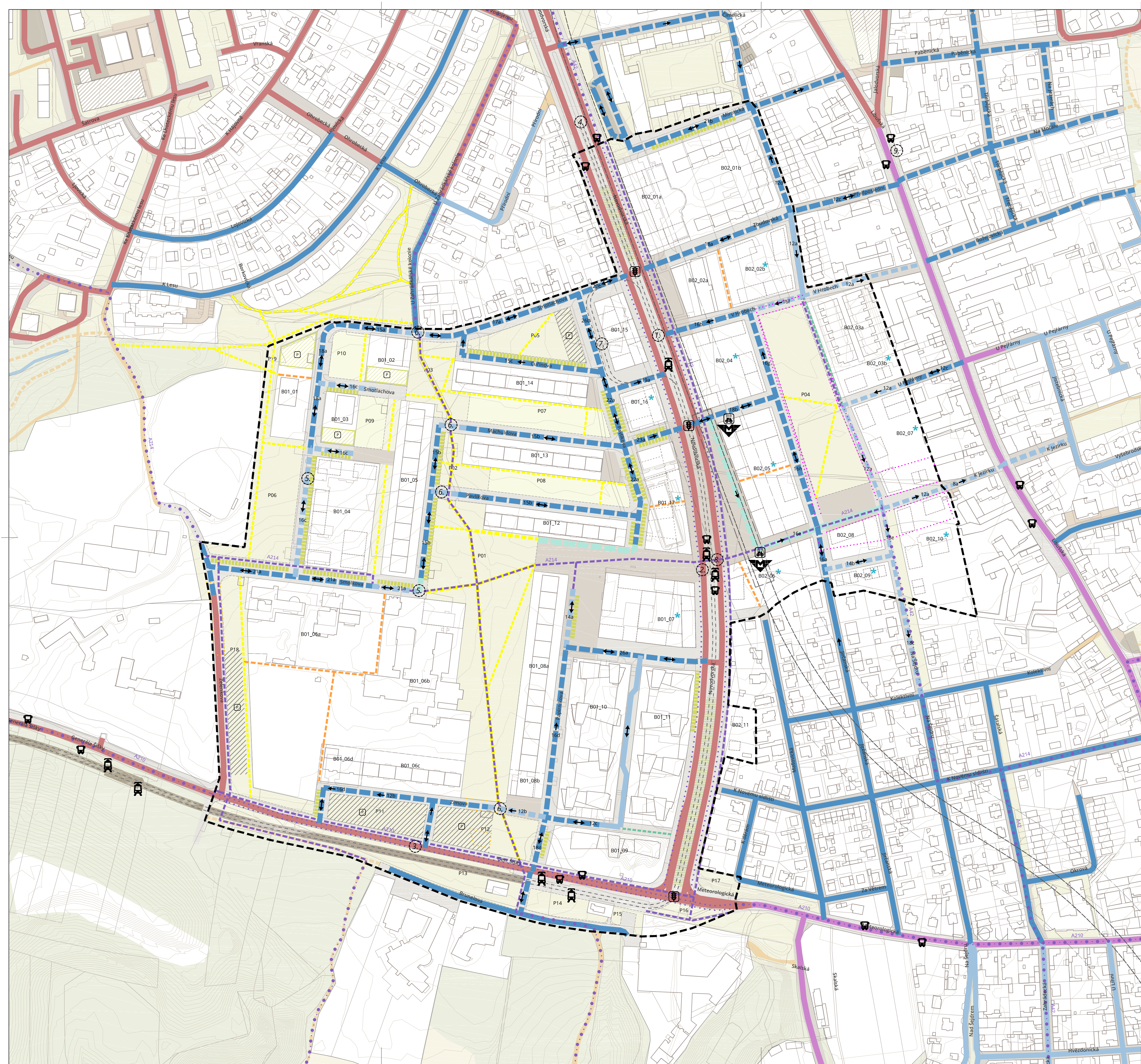




LEGENDA VÝKRESU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- KATEGORIE A VÝZNAM KOMUNIKACÍ
- místní komunikace I/II/III, třídy - 50km/h
 - místní komunikace I/II/III, třídy - 40 km/h
 - místní komunikace III, třídy - zóna 30
 - místní komunikace IV, třídy - obytné zóny
 - místní komunikace IV, třídy - pěší zóny

- komunikace s obousměrným provozem
- jednosměrná komunikace s obousměrným provozem jízdních kol
- ponechaný stávající dopravní režim
- upravený dopravní režim

KATEGORIE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ A CYKLISTY

- chodník vytvářející uliční prostranství (vč. schodů)
- integrační opatření pro cyklisty v rámci vozovky
- chráněné liniové opatření pro cyklisty - stezka, koridor v pěší zóně
- návaznost cyklostezky mimo řešené území (bez upřesnění typu cyklostezky)
- označení cyklostezky celostátního významu

KATEGORIE PROSTUPŮ STAVEBNÍMI A NESTAVEBNÍMI BLOKY

- vnitroblokový vstup (v rámci stavebních bloků)
- důležité pěší propojení (v rámci nestavebních bloků)
- pěší vstup (v rámci nestavebních bloků)

- 16a identifikace typu uličního profilu
- bike & ride
- krizová řízení světelným signalizačním zařízením

DOPRAVA V KLIDU

- doporučené umístění povrchového parkování v rámci stavebního bloku
- povrchové parkování v rámci nestavebního bloku
- nové kapacity stání v rámci uličního profilu

MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

- tramvajová trať - osy kolejí
- zastávka autobusů
- zastávka tramvaje
- výstup ze stanice metra
- vestibul stanice metra
- trasa metra D včetně OP

POZNÁMKY

- Otáčení linkových autobusů v křižovatce Novodvorská x V Hroboch. Odstavky v profilu Novodvorské před B01_15 a B01_16.
- Odstránění podchodu pod Novodvorskou. Nahrazení nadstandardně rozšířeným přechodem a přejezdem pro cyklisty. Ide o nevýznamnější přechod v řešeném území, zajištění maximální bezpečnosti - rozhledové poměry, lokální zužení jízdních pruhů, široké ostrůvky atp.
- Integrační opatření pro cyklisty v ulicích Generála Šišky a Meteorologická navrženy jako rezerva vyžadující rozšíření profilu. Nutno potvrdit podrobným prověřením celé délky a návaznosti obou komunikací.
- V případě realizace tramvajové trati až na Nové Dvory úprava zastávky Přírodní nově integrující i tramvajovou zastávku. Přesnou polohu a řešení vztahu autobusů a tramvají v zastávce nutno prověřit v souvislosti s celkovým řešením tramvajové trati. Doporučení k zadání ÚS Nové Dvory.
- Nová propojení zajišťující vyšší flexibilitu sítě komunikací a snižující délku průjezdu skrz rezidenční lokalitu. Propojení jsou navržena jako pěší zóny s předpokládaným omezením průjezdu pro IZS, svoz odpadu atp. Dopravní režim (obytná zóna/vyhrazený vjezd pro rezidenty) později lze přizpůsobit reálnému vývoji fungování IAD v území. Součástí řešení by vždy měla být také realizace odpovídajících dopravních zklidňujících opatření.
- Lokální zvýšení vozovky a odstránění parkování v rámci zachování kontinuity hlavní severo-jihní osy území.
- Blocková tramvajová smyčka ukončující trať v případě nerealizování trati až k metru Nové Dvory. Kapacita odstavů 2x2 soupravy, v rámci smyčky řešeno zázení řidičů sdružené se zážerním řidičů autobusů.
- Podchod propojující vestibul metra s prostorem zastávek a se sídlištěm proměnou Ize realizovat za splnění těchto podmínek:

A/ Zachovat povrchovou pěší vazbu v hlavní ose dle územní studie, důležitou pro běžný lokální pohyb mezi sídlištěm a starou Libuší (významný pohyb pěších se nebudou uskutečňovat pouze jen z a do stanice metra).

B/ Zachovat polohu zastávek čely směrem k příčné pěší vazbě přes Novodvorskou (eliminace dlouhých přestupních vazeb).

C/ Při obsluze nástupních ostrůvků tramvaje je třeba primárně zajistit vazbu na úroňový přechod (povrchová vazba může sloužit jako bezbariérová, což eliminuje potřebu výtahů a ramp), toto řešení však vyžaduje rozšíření ostrůvků a úpravu profilu ulice Novodvorské (rezerva v profilu tvoří pás podélných parkovacích stání).

D/ Zajistit kontinuitu stromů v profilu Novodvorské - řešení by mělo brát v úvahu prostor pro uliční stromofaunu.

E/ Pro výstup z podchodu na straně sídliště je možné využít roh bloku B1_07 - část pozemku HMP (tuto možnost prověřit před potenciální změnou pozemku). Případně je možné uvažovat i o nástupu přímo z veřejného prostoru (vzhledem k jeho šířce).

STRUKTURA ÚZEMÍ

- ČLENĚNÍ ÚZEMÍ
- hranice řešeného území
 - uliční čára vymezující stavební blok
 - uliční čára vymezující nestavební blok

- VEŘEJNÉ PROSTRAVNÍ
- uliční prostranství - běžné ulice
 - uliční prostranství s vyšším pohybovým významem
 - plochy tramvajových těles
 - tramvajový pás s vegetačním krytem
 - nestavební bloky

PODKLADNÍ A INFORMATIVNÍ JEVY

- ilustrace možné zastávky v rámci regulace
- zastávka stávající a zastávka ve vysokém stupni povrchového zrcadla
- vzestupnice p 1 m

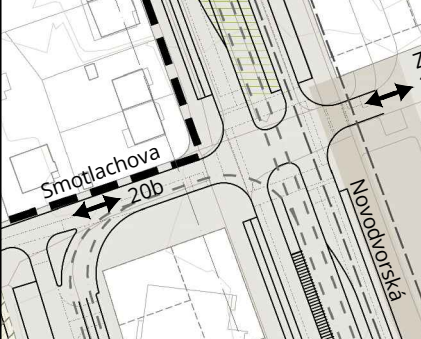
SOUHLAS NÁVRHU ÚS SE STÁVAJÍCÍM ÚZEMNÍM PLÁNEM

- oblasti, jejichž využití/zastavení je možné až po zapracování změn platného územního plánu, viz výkres M
- stávající dopravní plochy, jejichž současně využití je v rozporu s platným územním plánem, viz výkres M
- stavební bloky a upravený KPP: úplné naplnění KPP je možné až po zapracování změn platného územního plánu, viz výkres M

DETAILY ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATEK

M 1:2000

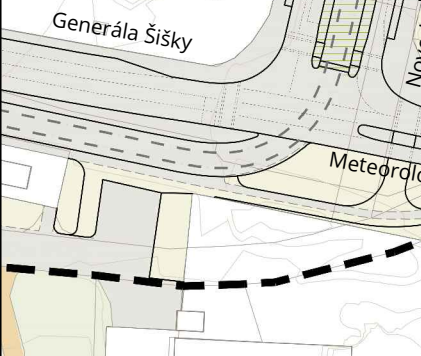
A) Novodvorská X Zbudovská X Smotlachova



B) Novodvorská X V Hroboch

- viz výkres I Detail centrálního veřejného prostranství

C) Novodvorská X Generála Šišky X Meteorologická



F/ Zřízení podchodu znamená komplexní úpravu jižního vestibulu - při prověřování je vhodné řešit i změnu výstupu na východní straně od Novodvorské tak, aby se nástup do úrovně -1" odehrál přímo z jižní strany navrhované plochy náměstí (v současné době ÚS počítá s pasáží skrz budovu v bloku B02_06, do které je orientován přímo vstup do placeného prostoru nad eskalátory vedoucími do úrovně 0" tak, aby se nemuselo zasahovat do řešení jižního vestibulu dle předchozích dohod).

9. Návrh ponechává rezervu pro možný průjezd linky 117 skrz řešené území (ulicemi Předposlední, Zbudovská, Novodvorská a Meteorologická). Pro zajištění obousměrné zastávky Jablovská toto řešení vyžaduje přesun zastávky při východní straně na sever od ulice Na Močále.

ÚZEMNÍ STUDIE SÍDLIŠTĚ LIBUŠ A OKOLÍ BUDOUCÍ STANICE METRA D LIBUŠ

PORIZOVATEL
PRAHA
PRAHA
PRAHA
Magistrát hlavního města Prahy,
odbor územního rozvoje
Marianácké náměstí 2/2, 110 01, Praha 1
Oprávněná osoba:
Ing. Martin Čemus

ZPRACOVATEL
unit
UNIT architekti, s.r.o.
Thákovova 9, 166 34 Praha 6
+420 224 356 470

HLAVNÍ ARCHITEKT
Ing. arch. Filip Tittel
Prof. Ing. arch. Michal Kohout
doc. Ing. arch. David Tichý, Ph.D.

VEDOUCÍ PROJEKTU
Ing. arch. Jitka Molnárová, MSc.

PROJEKČNÍ TÝM
Ing. arch. Zdenka Kornoušková Říhová
Ing. arch. Šárka Jablovská
Bc. Natalia Glukman

Syrový - dopravní ateliér, s.r.o.
Ing. Květoslav Syrový, Ing. arch. David Pfann / doprava
Ing. Jana Pyšková, Mgr. Vladimír Ledvina / krajina

NÁZEV VÝKRESU
VÝKRES DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

MĚŘÍTKO 1:2000 FORMÁT [mm] 841 X 594 DATUM 10/2019

FÁZE
NÁVRHOVÁ ČÁST ÚZEMNÍ STUDIE

ČÍSLO VÝKRESU